

Public Information Centre # 2

Highway 69 Four-Laning

Phases 2 and 3

from south of Pickerel River Road northerly to north of Highway 607

THE PROJECT

McCormick Rankin Corporation was retained by the Ministry of Transportation to undertake the Detail Design for the four-laning of approximately 25 km of Highway 69 (3.5 km north of Highway 522 to 4.5 km north of Highway 64 - G.W.P. 5378-02-00). The preferred alignment for this section of Highway 69 was identified and documented in a Route Planning Study (October 2004).

THE PROCESS

The Detail Design consists of three (3) phases.

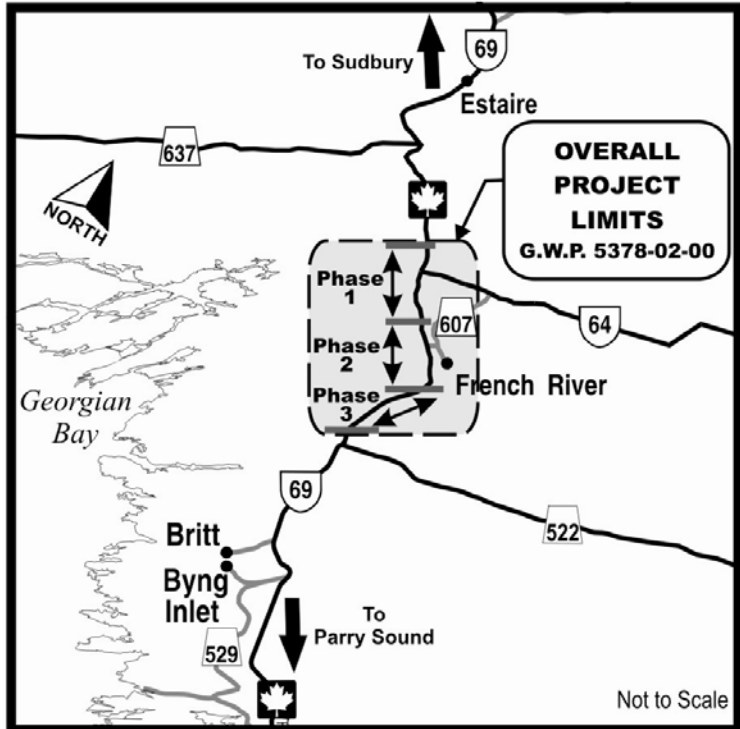
Phase 1 - north of Highway 607 to north of Highway 64. 11.0 km in length. Information Centre held April 2008. A construction contract will be tendered shortly.

Phase 2 - Pickerel River to north of Highway 607. 6.8 km in length.

Phase 3 - 3.5 km north of Highway 522 to the Pickerel River. 7.2 km in length.

Following this Public Information Centre, a contract will be prepared to clear trees from the new highway right-of-way. In addition, a separate contract will be prepared to construct some parts of Phases 2 and 3 which will include:

- o New Highway 69 grading (rock cuts and embankment fills) on 14 Mile Island (between the Pickerel River and the French River Provincial Park Visitor Centre) and north of Highway 607
- o Service Road construction (Golf Course Road and Bon Air Road)
- o Snowmobile and wildlife culverts at the Ojibway Canyon
- o Service Road Underpass Structure
- o French River Bridges
- o Snowmobile culverts (north of the Highway 607)



Traffic will be maintained on the existing highway at all times.

A Design and Construction Report (DCR) was completed for all proposed works in Phase 1 as well as the advance tree clearing for all three phases of this project. Advance tree clearing for Phase 1 has been completed. A DCR for the main highway construction contracts (Phases 2 and 3) will be prepared and available for public review. This project has followed the approved environmental planning process for Group "B" projects under the *Class Environmental Assessment (Class EA) for Provincial Transportation Facilities* (2000).

PUBLIC INVOLVEMENT

This final Public Information Centre (PIC) for the Phases 2 and 3 will provide the public with an opportunity to review and comment on the project details and ask one-on-one questions of the Project Team. You are encouraged to attend this PIC. Input can also be provided through the project website (www.Highway69.ca) or by mail.

Date:	Wednesday, October 28, 2009
Location:	Cedar Village Pickerel River Marina Highway 69 and Lower French River Road Pickerel, ON
Time:	3:00 pm to 7:00 pm

COMMENTS

If you wish to obtain additional information about the project or provide input, please contact:

Mr. Mike Bricks, MCIP, RPP
Senior Environmental Planner
Ecoplans Limited
2655 North Sheridan Way, Suite 280
Mississauga, ON L5K 2P8
Phone: 905-823-4988
Toll-free: 1-877-562-7947
Fax: 905-823-2669
E-mail: mbricks@ecoplans.com

Mr. Gord Firth, P. Eng.
Consultant Project Manager
McCormick Rankin Corporation
2655 North Sheridan Way, Suite 300
Mississauga, ON L5K 2P8
Phone: 905-823-8500
Toll-Free: 1-877-562-7947
Fax: 905-823-8503
E-mail: gfirth@mrc.ca

Information collected will be used in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*.
With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

Des renseignements sont disponibles en français en composant
(905) 823-8500 Poste 1313 (François Doyon, ing.)



Visit us at www.Highway69.ca

Séance d'information publique n° 2

Élargissement à quatre voies de la route 69

Phases 2 et 3

en direction nord, du sud de la rue Pickerel River au nord de la route 607

LE PROJET

Le ministère des Transports a retenu les services de McCormick Rankin Corporation pour effectuer l'avant-projet détaillé d'élargissement à quatre voies d'un tronçon d'environ 25 km de la route 69 (3,5 km au nord de la route 522 jusqu'à 4,5 km au nord de la route 64 - G.W.P. 5378-02-00). Le tracé privilégié pour cette section de la Route 69 a été identifié et documenté dans une étude de planification de travaux de voirie (octobre 2004).

LE PROCESSUS

L'avant-projet détaillé comprend trois (3) phases.

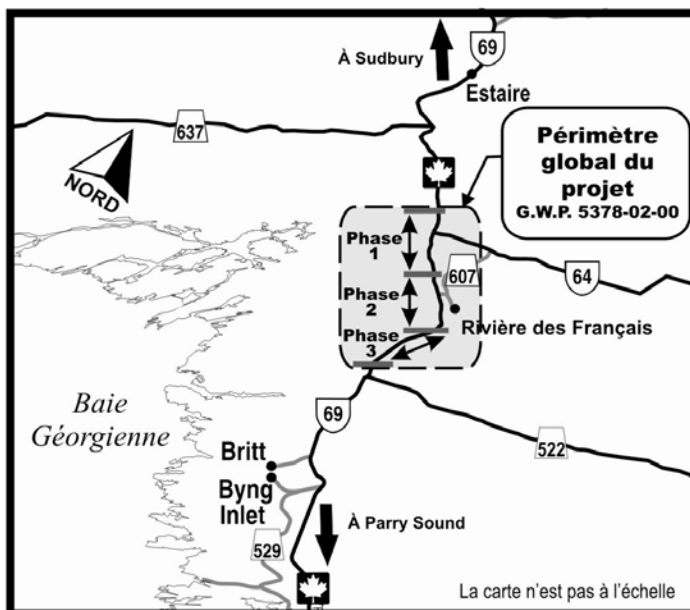
Phase 1 - du nord de la route 607 au nord de la route 64. Longueur de 11,0 km.
Séance d'information tenue en avril 2008. Un contrat de construction sera octroyé sous peu.

Phase 2 - de la rivière Pickerel au nord de la route 607. Longueur de 6,8 km.

Phase 3 - de 3,5 km au nord de la route 522 à la rivière Pickerel. Longueur de 7,2 km.

Suivit de cette séance d'information, un contrat pour couper les arbres sera rédigé pour l'emprise de la nouvelle route. De plus, un contrat distinct sera rédigé en vue d'effectuer une partie de la construction touchée par les phases 2 et 3, dont :

- le nouveau terrassement de la route 69 (coupes de roches et remblais) sur l'île 14 Mile (entre la rivière Pickerel et le poste d'accueil du parc provincial de la Rivière des Français) et au nord de la route 607
- construction de la voie de desserte (chemins Golf Course et Bon Air)
- les ponceaux pour les motoneigistes et la faune au canyon Ojibway
- l'infrastructure du passage inférieur de la voie de desserte
- les ponts de la Rivière des Français
- les ponceaux pour motoneigistes (au nord de la route 607)



La route existante demeurera ouverte à la circulation en tout temps.

Un Rapport de conception et de construction (RCC) a été déposé relativement à tous les travaux proposés dans le cadre de la phase 1 du projet ainsi qu'à la coupe des arbres prévue pour les 3 phases du projet. La coupe des arbres pour la phase 1 est terminée. Un RCC visant les principaux contrats de construction (phases 2 et 3) sera rédigé et mis à la disposition du public pour examen. Ce projet a été mené conformément aux processus gouvernementaux relatifs aux projets de groupe B en matière de planification environnementale, tels qu'énoncés dans le document sur les *évaluations environnementales (ÉE) de portée générale pour les routes provinciales* (2000).

PARTICIPATION DU PUBLIC

Cette dernière séance d'information publique (SIP) en rapport aux phases 2 et 3 donnera au public l'occasion de passer en revue les détails du projet, de fournir des commentaires sur ceux-ci et de poser des questions directement à l'équipe du projet. Vous êtes encouragé à assister à cette SIP. Tout commentaire peut également être acheminé soit par voie électronique par le biais du site Web du projet (www.Highway69.ca), soit par courrier.

Date:	Le mercredi 28 octobre 2009
Endroit:	La marina Cedar Village sur la rivière Pickerel Route 69 et rue Lower French River Pickerel (Ontario)
Heure:	De 15 h à 19 h

COMMENTAIRES

Pour tout renseignement supplémentaire au sujet du projet ou pour fournir vos commentaires, veuillez communiquer avec :

M. Mike Bricks, MCIP, RPP
Planificateur environnemental principal
Ecoplans Ltée
2655, chemin North Sheridan, bureau 280
Mississauga (Ontario) L5K 2P8
Tél. : 905 823-4988
Sans frais : 1 877 562-7947
Télé. : 905 823-2669
Courriel : mbricks@ecoplans.com

M. Gord Firth, P.Eng.
Chef de projet consultant
McCormick Rankin Corporation
2655, chemin North Sheridan, bureau 300
Mississauga (Ontario) L5K 2P8
Tél. : 905 823-8500
Sans frais : 1 877 562-7947
Télé. : 905 823-8503
Courriel : gforth@mrc.ca

L'information recueillie sera utilisée conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Exception faite de l'information à caractère personnel, tous les commentaires reçus seront archivés et rendus publics.

Des renseignements sont disponibles en français en composant le 905 823-8500, poste 1313 (M. François Doyon, ing.)



Visitez-nous au www.Highway69.ca